

## авторазогрев 677150

**677-150** 24 часа

**АВТОРАЗОГРЕВ**

**ДЛЯ ЗАПУСКА ЗАМЕРЗШЕГО АВТОМОБИЛЯ МЫ СДЕЛАЕМ:**

- Отогреем тепловой пушкой двигатель, топливную систему;
- Подзарядим аккумуляторную батарею;
- Выкрутим, очистим свечи зажигания;
- Поможем с отогревом и запуском двигателя после предпринятых ранее неудачных попыток

**СКИДКА ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ**

**ВЫЕЗД В РАЙОНЫ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

AvizInfo.ru

Улан-Удэ, Россия

С наступлением холодов автомобилисты сталкиваются с такой проблемой, как запуск двигателя в мороз. Вот некоторые советы, которые могут вам облегчить весь этот процесс.

В основном все зависит от вашего аккумулятора, и масло, залитое в двигатель.

Если аккумуляторная батарея в норме включаем зажигание, чтобы все контрольные лампы загорелись на панели приборов. Ждем примерно 5 секунд (чтобы бензонасос накачал достаточное количество топлива). Затем включаем ближний свет фар на несколько секунд (чтобы разогреть аккумулятор). Делаем попытку запуска двигателя. Ключ на старте держим, пока не запустится, но не более 15 секунд (при неудачной попытке). При хорошем аккумуляторе и при исправном двигателе авто запустится при -30 градусах свободно.

Но если ваш автомобиль не подает признаков жизни, аккумулятор крутит стартер слабо, можно прибегнуть к помощи товарищи (подкурить своего собрата). Если даже после всех выше перечисленных попыток реанимировать ваш авто не удалось, и все дальнейшие попытки: чистка свечей зажигания, подкуривание, таскание за трос, толкание, только усугубляет положение виноват тому залитый двигатель топливом, при котором может выйти из строя: топливный насос, (если он электрический), разрыв выхлопной системы, и воздушного фильтра, выдавливание различных сальников, обрыв ремня ГРМ, это в лучшем случае, что может произойти.

В худшем случае, проварачивание вкладышей шатунов и коленчатого вала.

Ремонт который влетит в копеечку и не малую. В таких случаях поможет: тепло, теплый гараж, или услуги профессионального авторазогревщика. Каждый двигатель имеет свои особенности при холодном запуске. Как говорится чем больше электроники и объем двигателя, тем сложнее его запустить.

Причины не запуска:

- мороз
- слабая аккумуляторная батарея
- отказ бензонасоса, низкое давление топлива в системе
- неисправные или старые свечи зажигания
- низкое качество масла
- износ поршневых колец (слабая компрессия)

Цена: Договорная

Тип объявления:  
Услуги, предлагаю

Торг: --